

measur**e** bulletin

Nopea uutislehti Labkotec Oy:n asiakkaille

Marraskuu 2009



Purkupaikat ovat vierekkäin ja lukijat ovien yläpuolella. Tarkkuuden vuoksi lukuetaisyys on säädetty lähes minimiin.

Kuopion Energia

Kuopion Energiaan kuuluvat kaupungin omistamat liikelaitos ja osakeyhtiö Kuopion Energia Oy. Sen toimittaman kaukolämmön piirissä on noin 90 prosenttia kaupungin asukkaista. Sähköasiakaita on noin 50.000. Lämpö- ja sähköenergiaa tuotetaan kahdessa voimalaitoksessa, joiden yhteenlaskettu nimellisteho on lähes 400 MW. Pääpolttoaine on jyrshinturve. Tukipolttoaineena käytetyn raskasöljyn tarve puollittuu uuden, jopa 70-prosenttisesti biopolttoaineita käyttävän voimalaitoksen valmistuttua vuonna 2012.

TransCont®-tunnistus vakuutti ominaisuuksillaan

Kuopion Energian Haapaniemen voimalaitosalueella kulkee vuositasolla 15.000 – 16.000 tunnistimellista kuormaa: joko polttoainetta sisään tai tuhkaa ulos. Polttoaine on 90-prosenttisesti jyrshinturvetta, seassa poltetaan haketta, purua ja ruokohelpiä. Ajoneuvot ja kuormat tunnistaa syksyllä 2008 käyttöön otettu TransCont-järjestelmä. On tiedettävä tarkkaan, kuka tuo, mitä tuo ja mistä kuorma tulee.

Autot tunnistetaan punnituksessa ja kuorman purkupaikoilla. Punnitus tapahtuu sekä auton tullessa että pois lähtiessä. Tunnistusjärjestelmä ohjaa osaltaan myös automaattista näytteenottoa. Sen avulla saadaan tarkka tieto niin tuotavan polttoaineen määrästä ja laadusta kuin pois vietävän tuhkan tonnimäärästä. Kun yritys kuuluu päästökaupan piiriin, tarkkaillaan kulutettua polttoainemäärää hyvin tarkasti.

TransCont vakuutti ominaisuuksillaan

– Meillä oli vuodesta 1997 käytössä toinen tunnistinjärjestelmä. Se käytti maan alla kulkevia vanhoja puhelinkaapeleita tiedonsiirtoon ja sen toiminta saattoi välillä olla epävarmaa pakkasten alkaessa. Siihen ei myöskään enää ollut kovin helppoa saada uusia tunnistimia, joten edessä oli järjestelmän vaihto. Päädyimme TransContiin hyvän lukuarkkuuden, vakuuttavien asiakasreferenssien ja helpon säädettävyyden ansiosta, kertoo käyttötalousinsinööri Samuli Räisänen.

– TransCont oli jonkin verran kalliimpi vaihtoehto, mutta se on mielestämme paras. Hinta on pieni investointi, kun otetaan huomioon tämän järjestelmän kautta vuosittain kulkevan polttoainevirran euromäärä. Halusimme lukuvarman tunnistinjärjestelmän. Tarkkuus on meille tärkeämpi kuin pitkä

lukuetaisyys. Olemmekin säättäneet lukuetaisyyden lähes minimiin, koska emme halua ohi kulkevan liikenteen häiritsevän lukijalaitteita.

Tunnistaminen on sujunut moitteetta

– Voimalaitosalueen portilla tunnistusetaisyttä on rajattu suuntaamalla lukijalaitte siten, että samalla laitteella voidaan lukea molempiin suuntiin ajavia autoja. Lukuetaisyttä on rajoitettu myös purkupaikoilla, jotta vierekkäin oleville linjoille tulevat autot voidaan tunnistaa oikein. Tehtävä on varsin haasteellinen, sanoo Räisänen. Käytännössä kysymys on tunnistusetaisyyden säätämisestä minimiin tarkkuudesta tinkimättä. Osa laitteista jouduttiin Haapaniemessä sijoittamaan myös eri paikkaan kuin aikaisemmat. Räisänen kiittelee TransContin säätömahdollisuuksia.

Kouluarvosana 9+

– Kaikki on sujunut toiveidemme mukaan. Vain polttoainetietojärjestelmän tunnistinajuria jouduttiin hieman muokkaamaan, koska asennukset tehtiin aikaisemmasta poikkeavasti ja tunnistintekniikka oli uudempaa. Käyttöönottokaan ei vaatinut koulutusta, sillä käyttäjille ainut näkyvä muutos oli uusi tunnistin, kertoo Räisänen. Vanhat tunnistimet vaihdettiin uusiin ja annettiin ohjeet niiden sijoittamisesta auton tuulilasiin. Osassa autoista olikin jo oikea tunnistin, koska ne liikkeneivät kohteisiin, joissa toimii TransCont, joten uutta tunnistinta ei tarvittu. Olemassa oleva numero liitettiin Kuopion Energian autotietoihin. Räisänen mielestä ainoa pieni miinus oli lukulaitteen voimakkuuden säädön vaatima kotelon irrottaminen.

– Toiminta järjestelmätoimittajan puolelta oli esimerkillistä. Kouluarvosanaksi antaisiin TransCont-järjestelmälle 9+. Tulemme käyttämään sitä myös vuonna 2012 valmistuvassa biopolttoainevoimalaitoksessamme.

TransCont®

- Ei sido miehitystä ajoneuvojen kulunvalvontaan
- Tunnistaa ajoneuvon ja kuljettajan auton pysähtymättä
- Liitettävissä yleisimpiin kulunvalvontaohjelmiin
- Laajennettavissa lastaus- ja purkuvalvontaan sekä ajoneuvopunnitukseen
- Yhteensopiva olemassa olevien TransCont-kohteiden kanssa
- Teknisesti varmatoiminen
- Useita erilaisia tunnistimia
- Käytössä mm. teollisuudessa, logistiikka-keskuksissa, öljy-yhtiöillä, satamissa, joukkoliikennesovelluksissa, lastaus- ja purkukohteissa sekä pysäköintialueilla
- TransCont-tunnistimin varustettuja ajoneuvoja liikkuu Suomessa jo yli 50.000 kpl

TransCont-lukija tunnistaa liikkuvan ajoneuvon. Lukuetaisyyden säätö on portaaton.



Tunnistin valitaan käyttötarkoituksen mukaan. Yleisin on yhdistelmä-tunnistin, alh. vas.